

V&G-plan ontwerpfase

Veiligheids- en gezondheidsplan ontwerpfase behorende bij het werk
“RCA-Onderhoudsbestek openbare verlichting gemeente Hoorn”

2 september 2021



Voorwoord

Dit veiligheids- en gezondheidsplan ontwerpfase behoort bij het onderhoudsbestek "RCA-Onderhoudsbestek Openbare Verlichting gemeente Hoorn". Dit plan is geschreven voor de V&G-coördinator van het genoemde onderhoudsbestek.

Opgesteld door M.G. Valkering, in rol van coördinator ontwerpfase.

Inhoudsopgave

Voorwoord	2
Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Beschrijving van het tot stand te brengen werk	5
2.1 Beschrijving van het werk.....	5
2.2 De plaats waar het werk in hoofdzaak wordt uitgevoerd.....	5
2.3 Geraamde planning voor de totstandkoming van het werk.....	5
3 Overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats	6
3.1 Betrokken ondernemingen op de bouwplaats	6
3.2 Contactgegevens van de betrokken ondernemingen.....	6
4 De inventarisatie en evaluatie van risico's	7
4.1 Bijzondere en specifieke gevaren.....	7
4.2 Gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden.....	9
4.3 Wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden	9
5 Bibliografie.....	10
Bijlage 1: RI&E analyseblad	12

1 Inleiding

De aanleiding voor dit veiligheids- en gezondheidsplan volgt uit het, tijdens de ontwerpfase, gesignaleerde bijzondere gevaren zoals bedoelt in artikel 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit (2019).

De doelstelling van dit plan is om de bijzondere gevaren uit de ontwerpfase van het werk op een zorgvuldige en transparante manier over te dragen naar de volgende fase in het bouwproces (uitvoeringsfase). Daarbij is het van belang dat de uitvoerende partij (coördinator uitvoeringsfase) dit plan verder aanvult om de risico's te beheersen. De verplichting tot het verder uitwerken van dit plan volgt eveneens uit het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Volgens de Inspectie SZW (2021) behoeft dit onderhoudswerk niet gemeld te worden.

2 Beschrijving van het tot stand te brengen werk

De beschrijving van het tot stand te brengen werk komt in dit hoofdstuk nader aan de orde. In paragraaf 3.1 is een korte beschrijving van het werk gegeven. In paragraaf 3.2 wordt de plaats van het werk beschreven. Dit hoofdstuk wordt afgesloten met paragraaf 3.3 waarin een geraamde planning van het werk is gegeven.

2.1 Beschrijving van het werk

Zie § 1.04 van het RAW-bestek.

2.2 De plaats waar het werk in hoofdzaak wordt uitgevoerd

Zie § 1.03 van het RAW-bestek.

2.3 Geraamde planning voor de totstandkoming van het werk

Zie § 1.05 van het RAW-bestek.

3 Overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats

Een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats is in dit hoofdstuk beschreven. In paragraaf 4.1 zijn de betrokken ondernemingen weergegeven. De contactgegevens van de ondernemingen zijn opgenomen in paragraaf 4.2.

3.1 Betrokken ondernemingen op de bouwplaats

Door de aard van het onderhoudswerk is er geen duidelijk afgebakende bouwplaats. Het betreft voornamelijk wegwerkzaamheden met een dynamisch karakter wijdverspreid binnen de gemeentegrenzen.

De betrokken ondernemingen (voor zover deze tijdens de aanbestedingsfase bekend zijn) op de 'bouwplaats' en de manier waarop zij betrokken zijn op de bouwplaats is beschreven in tabel 1.

Tabel 1, Overzicht betrokken ondernemingen op de bouwplaats (vanuit de ontwerpfase)

Naam onderneming	Betrokkenheid op de bouwplaats
Gemeente Hoon	Opdrachtgever; Directie en toezichthouders
Gemeente Hoon, team Riolering en Wegen	Uitvoering dagelijks (lamp) onderhoud openbare verlichting.
(Hoofd)Aannemer (nog niet bepaald)	Uitvoerende partij, realisatie van het werk.

De coördinatietaken voor de uitvoeringsfase met de betrokken ondernemingen worden opgedragen aan de (hoofd)aannemer van het werk.

3.2 Contactgegevens van de betrokken ondernemingen

De contactgegevens van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats worden door de directie na de aanbestedingsprocedure bekend gemaakt aan de V&G-coördinator uitvoeringsfase.

4 De inventarisatie en evaluatie van risico's

De inventarisatie en evaluatie van de risico's welke in de ontwerpfase zijn gesignaleerd zijn in dit hoofdstuk beschreven. In paragraaf 4.1 komen de bijzondere en specifieke gevaren van het werk aan bod. In paragraaf 4.2 worden de gevaren ten gevolge van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering beschreven. Dit hoofdstuk wordt afgesloten met paragraaf 4.3 waarin de gevaren van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden zijn beschreven.

4.1 Bijzondere en specifieke gevaren

De bijzondere en specifieke gevaren zoals bedoeld in bijlage II bij de richtlijn 92/57/EEG (1992) zijn geïnventariseerd op basis van eerder uitgevoerde werken. De volgende bijzondere en specifieke gevaren zijn te verwachten tijdens het uit te voeren onderhoud:

- Werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanningskabels;
 - o Bovengrondse hoogspanningsleidingen;
 - o Ondergrondse hoogspanningsleidingen (met name middenspanning);
- Verontreinigde grond of grondwater.

De zogenaamde standaard risico's zijn niet beschreven, daarvoor wordt verwezen naar een relevante arbocatalogus. Bij voorkeur sluit de arbocatalogus van de Netwerkbedrijven goed aan bij de aard van het werk, deze is te vinden op: <https://netwerkbedrijven.dearbocatalogus.nl/>

Hierna zijn de verschillende bijzondere en specifieke gevaren beschreven.

Werkzaamheden in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningskabels

Binnen de gemeente Hoorn is één bovengrondse hoogspanningslijn aanwezig. De lijn is gesitueerd nabij de A7 op- en afritten N23 (Westfrisiaweg), zie figuur 1.

Onder de hoogspanningslijn is openbare verlichting aanwezig. Daar staan lichtmasten met een hoogte van 5 m langs het fietspad "De Kromme Elleboog".

Bij het onderhouden van de openbare verlichting in de nabijheid van de hoogspanningslijn bestaat een risico op overslag of aanraken. De aannemer bepaalt de te treffen beheersmaatregel.



Figuur 1, Uitsnede uit de RIVM Netkaart, de blauwe lijn betreft de bovengrondse 150 kV lijn (TenneT, 2021)

Werkzaamheden in de nabijheid van ondergrondse hoogspanningskabels

Uit eerdere werken is gebleken dat de openbare verlichting nabij met name middenspanningskabels gesitueerd kan zijn.

Bij het onderhoud van de openbare verlichting in de nabijheid van de middenspanningskabels bestaat het risico dat deze kabels beschadigd kunnen raken, met alle gevolgen van dien.

Om dit risico te beheersen zijn voor de verschillende soorten onderhoud specifieke beheersmaatregelen voorgeschreven, zie tabel 2.

Tabel 2, Beheersmaatregelen kabelschade

Soort onderhoud	Beheersmaatregel
Reactief onderhoud	Geen beheersmaatregel: er worden geen graaf- of grondwerkzaamheden in opdracht gegeven of uitgevoerd tijdens het reactief onderhoud.
Correctief onderhoud	Er mag alleen met een schop in handkracht (zorgvuldig) gegraven worden. Machinaal graven of werken is niet toegestaan. Het is niet toegestaan om te hakken, breken of te stoten. Het is niet toegestaan om bij het plaatsen van een lichtmast deze machinaal de grond in te drukken. Oude lantaarnpalen mogen alleen opgehesen worden nadat het volledige grondstuk en de eventuele grondplaat vrijgegraven zijn.
Adaptief onderhoud	Werken volgens procedures CROW-publicatie 500 (Schade voorkomen aan kabels en leidingen).

Verontreinigde grond of grondwater

Uit eerdere werken is gebleken dat de te onderhouden openbare verlichting in verontreinigde grond of verontreinigd grondwater gesitueerd kan zijn.

Tijdens het onderhoud van de openbare verlichting waarbij grond wordt geroerd bestaat het risico dat wordt gewerkt in verontreinigde grond of grondwater.

Om dit risico te beheersen zijn voor de verschillende soorten onderhoud specifieke beheersmaatregelen voorgeschreven, zie tabel 3.

Tabel 3, Beheersmaatregelen verontreinigde grond of grondwater

Soort onderhoud	Beheersmaatregel
Reactief onderhoud	Geen beheersmaatregel: er worden geen graaf- of grondwerkzaamheden in opdracht gegeven of uitgevoerd tijdens het reactief onderhoud.
Correctief onderhoud	In alle gevallen ten minste werken volgens Basisklasse overeenkomstig CROW-publicatie 400 (Werken in en met verontreinigde bodem). Overeenkomstig CROW-publicatie 400 uitvoeren van een vooronderzoek bodem volgens NEN 5725. Treffen van aanvullende beheersmaatregelen als dit blijkt uit het uitgevoerde bodemonderzoek.
Adaptief onderhoud	In alle gevallen ten minste werken volgens Basisklasse overeenkomstig CROW-publicatie 400 (Werken in en met verontreinigde bodem). Overeenkomstig CROW-publicatie 400 uitvoeren van een vooronderzoek bodem volgens NEN 5725. Treffen van aanvullende beheersmaatregelen als dit blijkt uit het uitgevoerde bodemonderzoek.

4.2 Gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden

Niet van toepassing.

4.3 Wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden

Aan de openbare verlichting worden doorgaande exploitatiewerkzaamheden uitgevoerd. Hierbij kunnen de openbare verlichtingsinstallaties, buiten de reguliere tijden, onder spanning komen te staan.

Tijdens het onderhoudswerk bestaat hierdoor het risico op elektrische schok, vlambogen, brand, explosie etc.

Om dit risico's te beheersen is een beheersmaatregel voorgeschreven. De voorgeschreven beheersmaatregel bestaat uit het "Spanningsloos werken", overeenkomstig NEN 3140+A2:2018 bepaling 6.2.1.

5 Bibliografie

Arbeidsomstandighedenbesluit. (2019, 3 1). Opgehaald van Overheid.nl:
<https://wetten.overheid.nl/BWBR0008498/>

De Raad Van De Europese Gemeenschappen. (1992). *Richtlijn 92/57/EEG VAN DE RAAD*.

Inspectie SZW. (2021, Juli 13). Vraag 4009371.

Kinney, G., & Wiruth, A. (1976). *Practical Risk Analysis for Safety Management*. California: Naval Weapons Center.

TenneT. (2021, juni 24). *Netkaart TenneT*. Opgehaald van RIVM: <https://geodata.rivm.nl/netkaart.html>

Bijlage 1: RI&E analyseblad

Achter deze pagina is het risico inventarisatie- en evaluatieblad opgenomen.

De risico inventarisatie- en evaluatie is uitgevoerd volgens de methode van Kinney & Wiruth (1976).

[illegible]

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl